

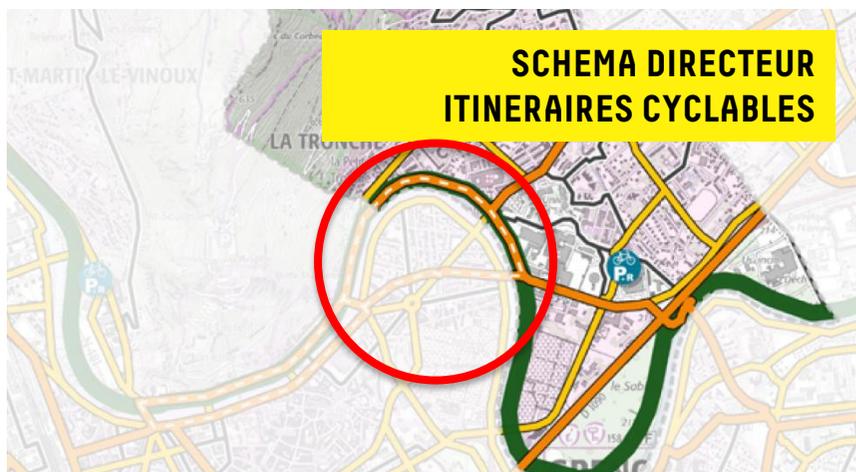
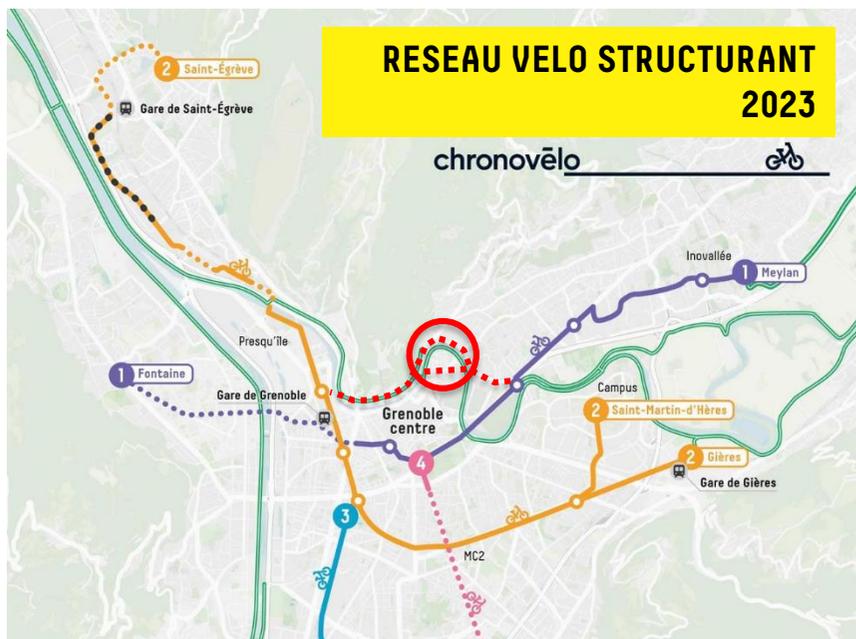


12 décembre 2024

## *Réunion Publique*

de présentation du projet d'espaces publics  
Quai Eugène Charpenay – La Tronche –  
Grenoble

## Opérations connexes



- **Schéma Directeur Itinéraires Cyclables :**  
Le quai Charpenay est identifié en « Axe à haut niveau de service » type Chronovélo, (Variante : Réseau principal de Niveau 1), et « VéloRoute Nationale V63 ».
- **Travaux sur le Boulevard de la Chantourne :**  
Création d'une piste cyclable bidirectionnelle reliant la chronovélo 1 Meylan-Grenoble-Fontaine (à terme).
- **Etude urbaine du quartier Petite Tronche**  
Menée par la commune avec accompagnement de la Métropole sur la mutation urbaine du quartier Petite tronche.

# Etat des lieux cyclable

## *Un confort cycle discontinu*

----- 210 ml ----- 175 ml ----- 340 ml ----- 



Cycles sur voirie

Cycles sur voirie

Bidirectionnelle dissociée

***Confort cyclistes à améliorer***



***Confort cyclistes à améliorer***



**Cycles en sécurité**



# Périmètres opérationnel et de réflexion



**LEGENDE :**

-  Emprise opérationnelle
-  Emprise de réflexion

Surface totale du périmètre d'opération concernée (en m<sup>2</sup>) : **4000m<sup>2</sup>**

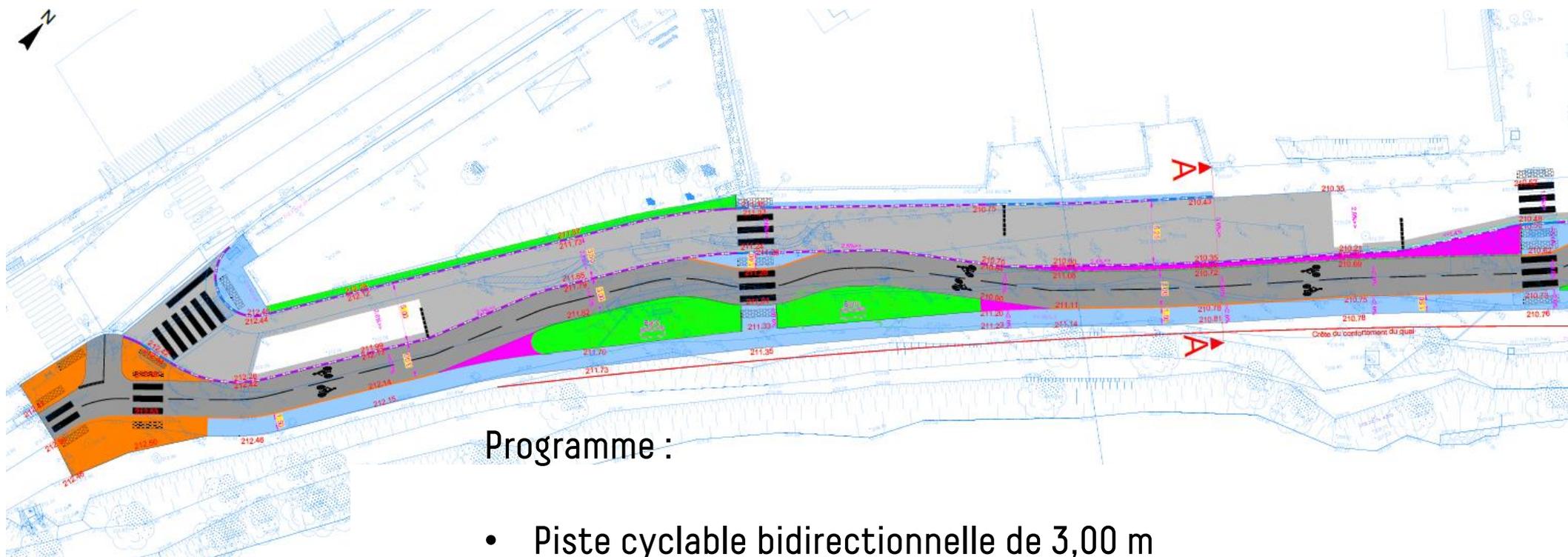
Source de la carte : google maps

# Enjeux opérationnels hiérarchisés

---

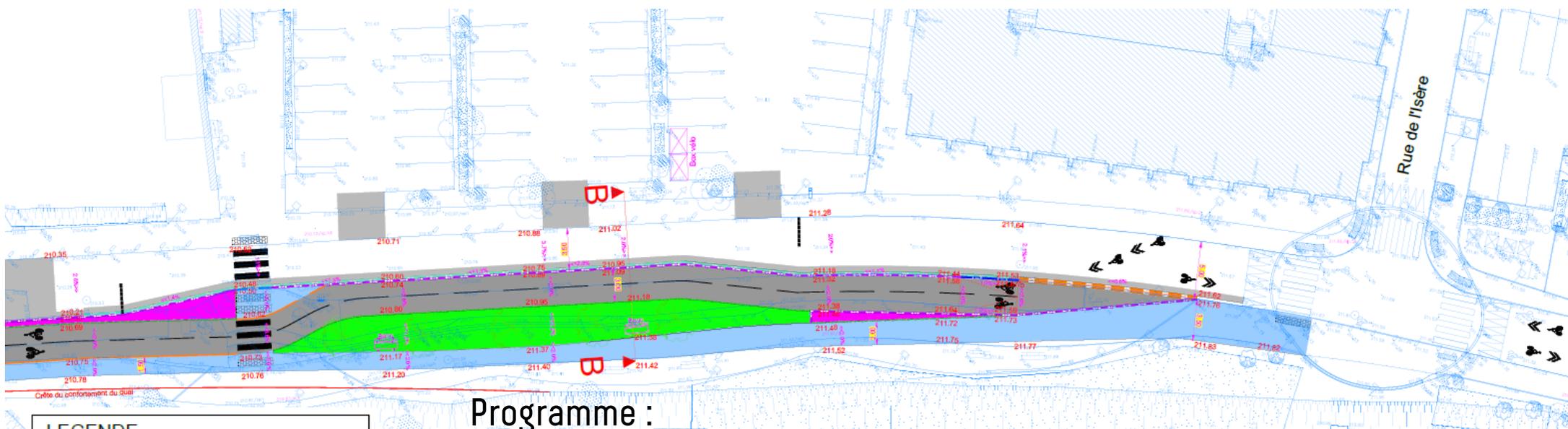
- **Enjeu 1** : améliorer la continuité de confort cycles sur les quais entre Yermoloff et Allobroges.
- **Enjeu 2** : améliorer la qualité des espaces piétons (transit, promenade, arrêts) au regard de la mutation du quartier Petite Tronche.
- **Enjeu 3** : conforter le rôle d'îlot de fraîcheur des quais grâce à la plantation d'arbres et de strates basses en prolongement de la future ripisylve.
- **Enjeu 4** : Maintien d'une desserte viaire efficace des urgences du CHU.

# Plan projet



## Programme :

- Piste cyclable bidirectionnelle de 3,00 m
- Un cheminement piéton de 1,50 m minimum dissocié des vélos
- Un double sens voitures avec deux alternats permettant d'apaiser la vitesse et de sécuriser les traversées piétonnes
- Création d'espaces de repos/séjour pour les piétons à l'ombre des arbres.



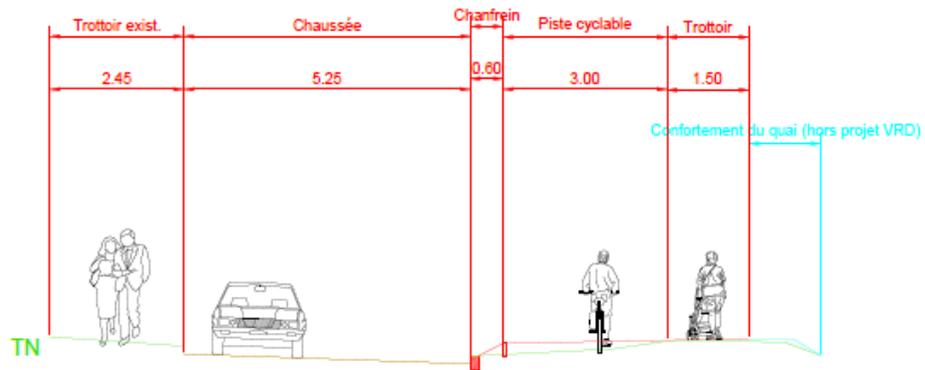
## Programme :

- Piste cyclable bidirectionnelle de 3,00 m
- Un cheminement piéton de 1,50 m minimum dissocié des vélos
- Un double sens voitures avec deux alternats permettant d'apaiser la vitesse et de sécuriser les traversées piétonnes
- Création d'espaces de repos/séjour pour les piétons à l'ombre des arbres.

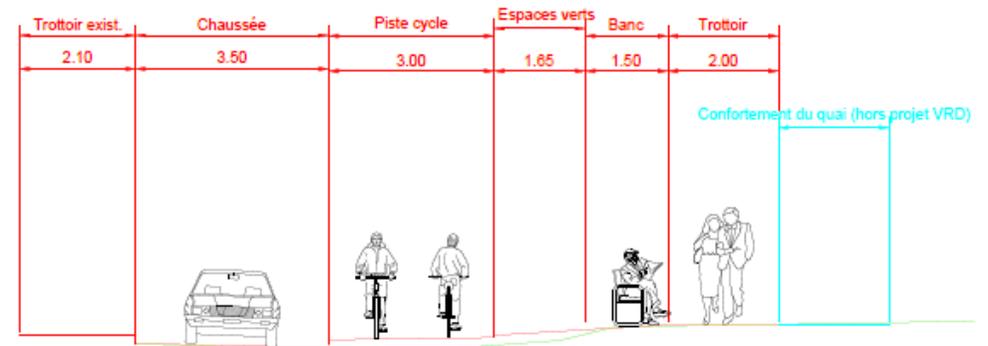
LEGENDE	
<b>Bordures:</b>	
	Bordures T2
	Bordures T2 basses
	Bordures 15*25 double vue
	Bordures P3
	Caniveaux CS1
	Caniveaux CC1
<b>Bordures:</b>	
	BBSG 0/10:6cm + GB 0/14 cl3: 8cm
	BBSG 0/10: 5cm
	BBSG 0/10 grenailé: 5cm
	Béton: 12cm
	Espaces verts - terre: 30cm

# Coupe du projet

## Coupe A-A

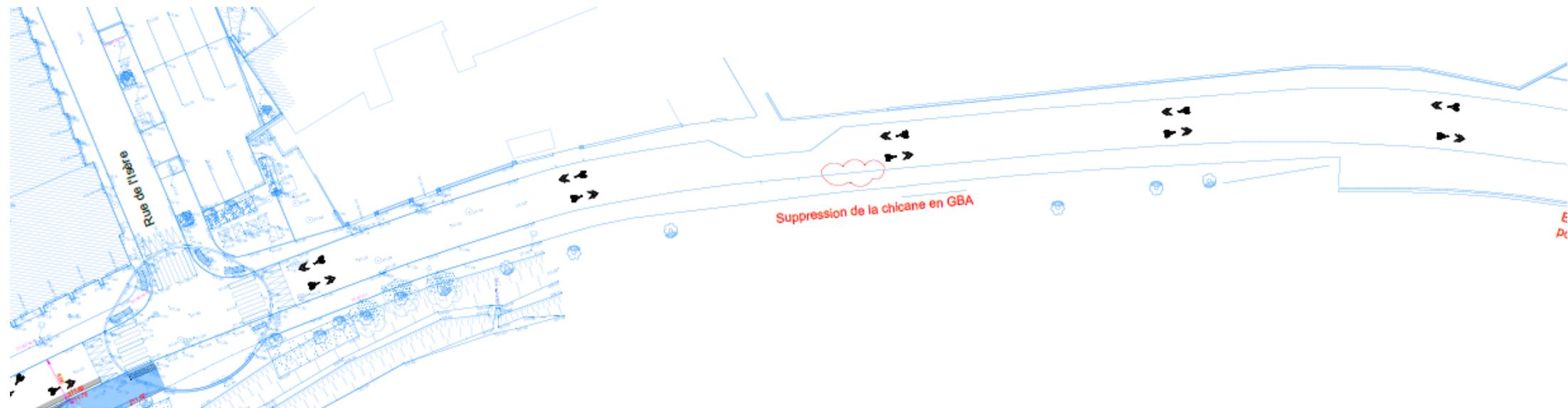


## Coupe B-B



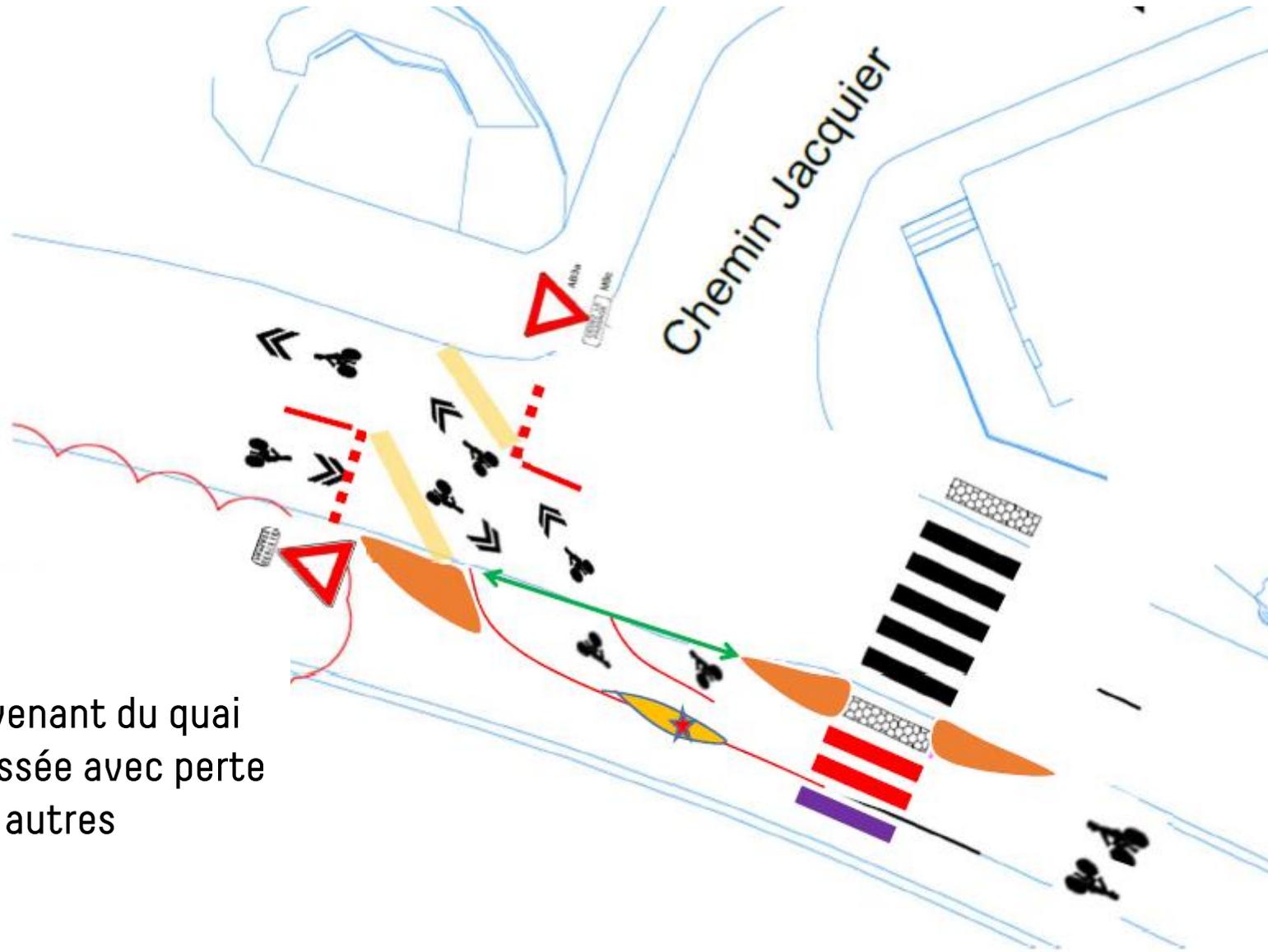
## Tronçon entre rue de l'Isère / chemin Jacquier

---



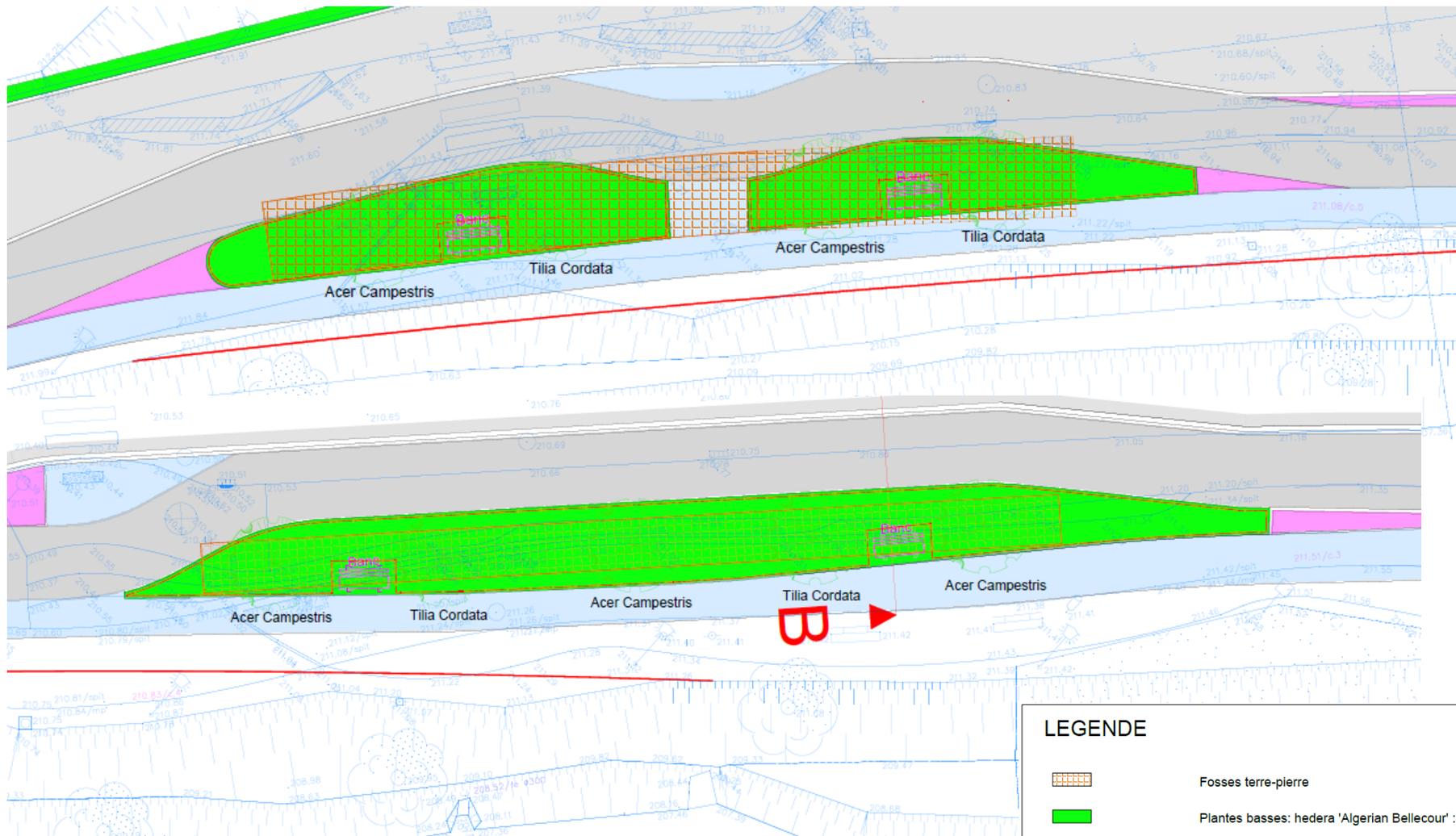
- Trottoir (2,00 m) trop étroit pour permettre une mixité piétons / cycles
- Renforcement du marquage cycles pour affirmer leur présence sur la chaussée

# Carrefour quai Eugène Charpenay / chemin Jacquier / quai Yermoloff



Retour des cycles venant du quai Yermoloff sur chaussée avec perte de priorité pour les autres véhicules

# Plantations



## LEGENDE

-  Fosses terre-pierre
-  Plantes basses: hедера 'Algerian Bellecour' : 6u/m<sup>2</sup>
-  Ganivelle
-  Arbres de haute tige

# Installations de chantier



## **LE PROJET EN QUELQUES CHIFFRES :**

**200 mètres linéaires** de piste cyclable bidirectionnelle

**350 mètres linéaires** de trottoir qualitatif et sécurisé

**4 bancs** avec vue sur l'Isère

**225m<sup>2</sup>** perméables et végétalisés

**9 Arbres** plantés

**Coût total estimatif de l'opération d'Aménagement des espaces publics : 320 000 € TDC**

Répartis selon compétences entre les communes de Grenoble et La Tronche, et Grenoble Alpes Métropole.

## **Calendrier prévisionnel des travaux :**

- Démarrage : 20 janvier 2025
- Durée des travaux : 2 mois