



Sécurisation et aménagement du quai Charpenay à Grenoble et La Tronche

REUNION PUBLIQUE AVANT DEMARRAGE DES TRAVAUX – 24 juin 2024

Phase 1 : Protection de la berge rive droite de l'Isère

Phase 2 : Aménagement de l'espace public



SOMMAIRE

- 1 | CONTEXTE ET OBJECTIFS DES TRAVAUX
- 2 | DEROULEMENT DES TRAVAUX
- 3 | POINT SUR L'ASPECT CIRCULATION
- 4 | CALENDRIER

LOCALISATION DE L'EMPRISE



Réunion publique 24/06/2024

RAPPEL DE LA PROBLEMATIQUE

- Contexte d'instabilité et glissement de terrain sur 300 ml diagnostiqué dans les années 90
- En 2002, réactivation des glissements à proximité de l'immeuble Le Rivier
- En 2006, pour préserver la sécurité de l'immeuble, réalisation de travaux de renforcement sur
 ~150 ml -> consolidation du sol + protection de berge

5





Réunion publique 24/06/2024

RAPPEL DE LA PROBLEMATIQUE

■ Instabilités se poursuivent sur la partie aval des travaux depuis 2013 = zone des travaux à venir :





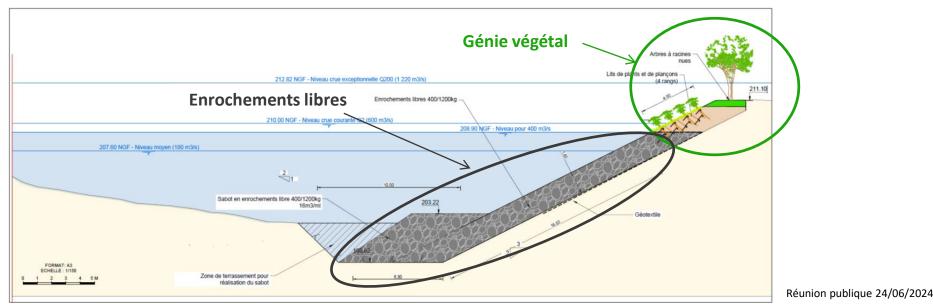




Réunion publique 24/06/2024

OBJECTIFS DES TRAVAUX

- Confortement de la berge pour limiter les risques d'érosion et d'aggravement du phénomène de glissement
- Redonner un milieu naturel favorable au développement des espèces locales + garantir la préservation de continuité écologique de la ripisylve
- Réfection de voirie et piste cyclable à la suite des travaux de protection de berge



7

ENTREPRISES RETENUES

Travaux de terrassement, enrochements et génie-civil

Travaux de génie-végétal







9

Réunion publique 24/06/2024

PHASE PREPARATOIRE

Constat d'huissier prévu en phase préparatoire : Juillet 2024 (S29)

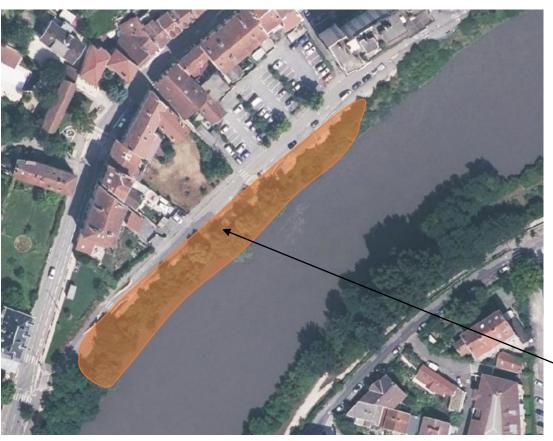


10

LES DIFFERENTES PHASES

■ 1) Dégagement des emprises, abattage des arbres, débroussaillage : Fin juillet / début août

11



Mesures environnementales associées :

- Réalisation d'inventaires faune/flore
- Suivi des travaux par un écologue
- Mesures spécifiques pour limiter les impacts sur les espèces (abattages doux)
- Gestion des espèces envahissantes (foyers de Renouée du Japon)
- Mise en œuvre de gîtes et nichoirs et suivi des espèces
- Reconstitution d'un corridor écologique

Zone à déboiser : 1 000 m²

Réunion publique 24/06/2024

ARTELIA | 8777515

LES DIFFERENTES PHASES

2) Réalisation d'une piste de chantier dans la berge : à partir de début août 2024

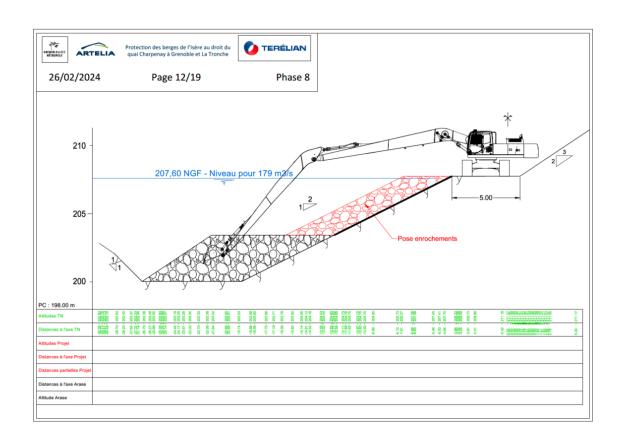


12

Réunion publique 24/06/2024

LES DIFFERENTES PHASES

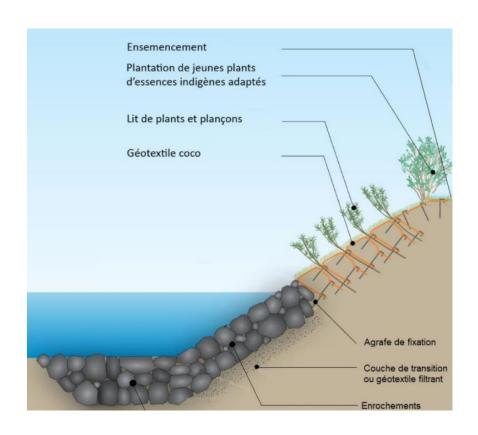
■ 3) Réalisation de la protection de berge en enrochements (partie inférieure) : août / décembre



Volume d'enrochements : 3 000 m³

LES DIFFERENTES PHASES

• 4) Réalisation de la protection de berge en génie-végétale (partie supérieure) : décembre 2024





Réunion publique 24/06/2024

LES DIFFERENTES PHASES

• 4) Réalisation de la protection de berge en génie-végétale (partie supérieure) : décembre 2024



15

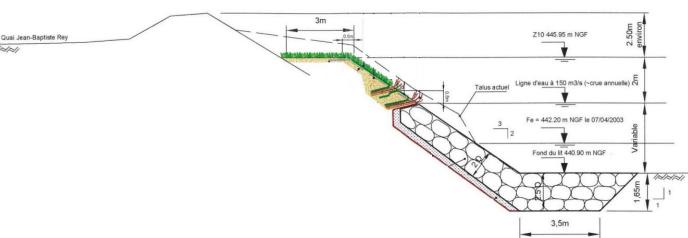
Réunion publique 24/06/2024

PROTECTION DE LA BERGE RIVE DROITE DE L'ISÈRE AU DROIT DU QUAI CHARPENAY À GRENOBLE ET LA TRONCHE

ARTELIA | 8777515

■ Exemple de rendu de lits de plants et plançons (Quai Jean-Baptiste Rey sur l'Arve à Bonneville (74)









16



Réunion publique 24/06/2024

ZOOM SUR LA ZONE DE TRAVAUX



Réunion publique 24/06/2024

PROTECTION DE LA BERGE RIVE DROITE DE L'ISÈRE AU DROIT DU QUAI CHARPENAY À GRENOBLE ET LA TRONCHE

18 ARTELIA | 8777515



Plan d'Installation de Chantier (P.I.C.)

TERE_CHARP_EXE_PIC_3000_0

Marché de travaux de protection de la berge rive droite de l'Isère au droit du quai Charpenay - Lot n° 1 : Terrassement et génie-civil 11/06/2024

Adresse du chantier : Quai Eugène Charpenay 38700 La Tronche

Légende:

- Déviation piétonne
- Déviation routière Et cycliste
- Fermeture de l'emprise chantier en barrières HERAS pleines
- Accès riverains maintenu
- PRS: 45.202023, 5.735222

Contacts chantier:

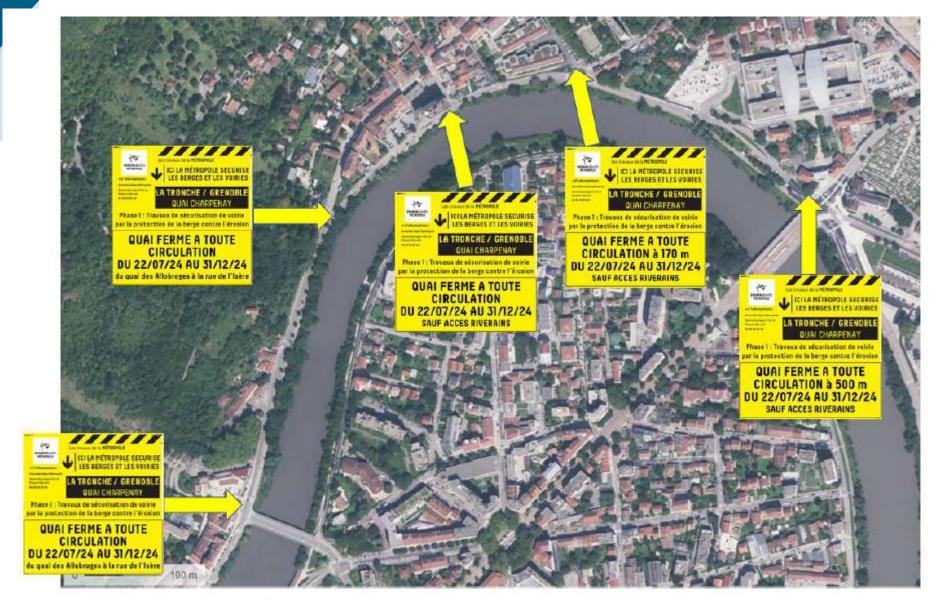
Nicolas LEJEUNE 06.75.65.33.59 Elsa BOLLON 06.10.59.73.12 Renaud KUBACSI 06.75.65.33.48



Réunion publique 24/06/2024

PROTECTION DE LA BERGE RIVE DROITE DE L'ISÈRE AU DROIT DU QUAI CHARPENAY À GRENOBLE ET LA TRONCHE

19 ARTELIA | 8777515



Réunion publique 24/06/2024



Plan d'accès et de circulation

TERE_CHARP_EXE_PIC_3002_0

Marché de travaux de protection de la berge rive droite de l'Isère au droit du quai Charpenay

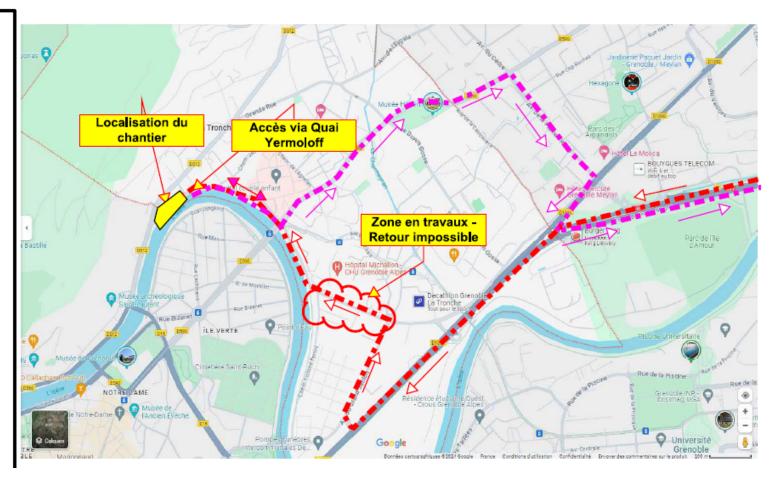
Lot n° 1 : Terrassement et génie-civil

12/06/2024

Légende / Commentaires :

Horaires de livraison à priviligier : 9h00 - 16h30

- Accès aller via boulevard de la Chartourne
- Aire de retournement au niveau du chantier (à confirmer in-situ)
- Retour via RD590 puis avenue de la Plaine Fleurie
- Direction A41S / RN87



Réunion publique 24/06/2024

PROTECTION DE LA BERGE RIVE DROITE DE L'ISÈRE AU DROIT DU QUAI CHARPENAY À GRENOBLE ET LA TRONCHE

21 ARTELIA | 8777515

LIMITATION DES NUISANCES DU CHANTIER

- Bruit : engins aux normes, respect des exigences en termes de bruit ;
- Horaire de chantier : 7h30 18h maximum, circulation des camions en dehors des périodes de pointe soit entre 9H00 et 16H00 ;

22

- Poussières : nettoyage des voiries, arrosage, ...
- Respect des normes de rejet de pollution.

4 | CALENDRIER

4 / CALENDRIER



Planning prévisionnel

 Démarrage travaux : entre le 22/07 et le 01/08 en fonction des conditions hydrauliques et des derniers inventaires

24

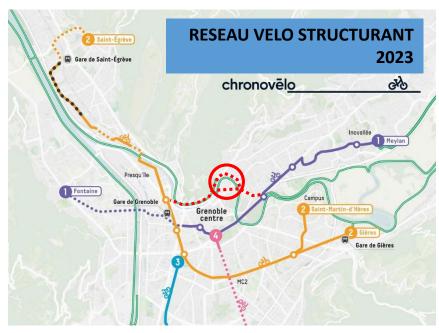
- Installations et travaux de déboisement : fin juillet / début aout
- Travaux protection de berges enrochements : août à décembre
- Travaux génie-végétal : novembre / décembre
- Travaux d'aménagement voirie à la suite



www.arteliagroup.com



Opérations connexes



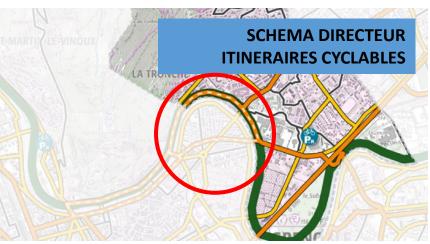


Schéma Directeur Itinéraires Cyclables :

Le quai Charpenay est identifié en « Axe à haut niveau de service » type Chronovélo, (Variante : Réseau principal de Niveau 1), et « VéloRoute Nationale V63 ».

Travaux sur le Boulevard de la Chantourne :

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle reliant la chronovélo 1 Meylan-Grenoble-Fontaine (à terme).

• Etude urbaine du quartier Petite Tronche

Menée par la commune avec accompagnement de la Métropole sur la mutation urbaine du quartier Petite tronche.

Etat des lieux cyclable

Un confort cycle discontinu

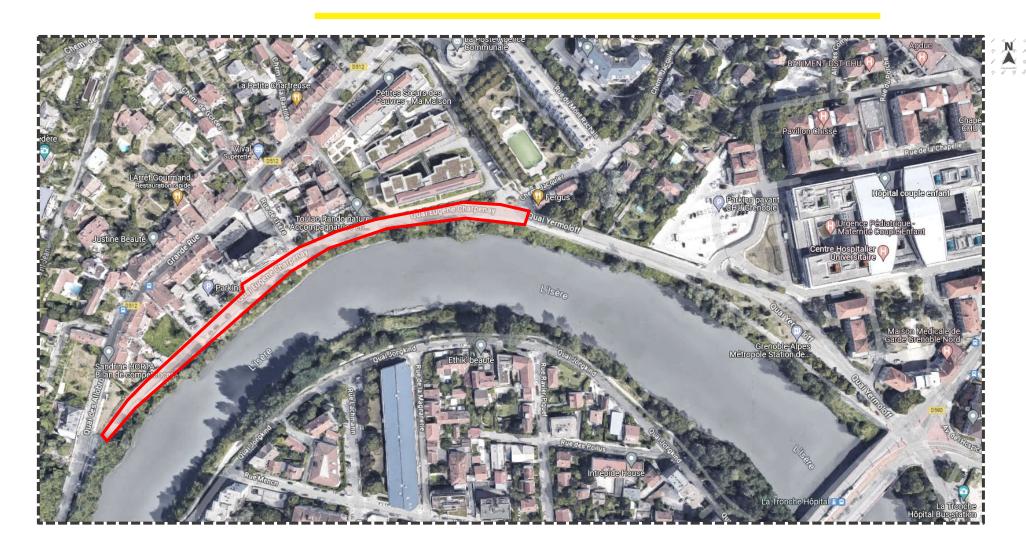








Périmètres opérationnel et de réflexion



LEGENDE:

Emprise opérationnelle Emprise de réflexion

Surface totale du périmètre d'opération concernée (en m²) : 4000m²

Source de la carte : google maps

24/06/2024

Enjeux opérationnels hiérarchisés

- **Enjeu 1 :** améliorer la continuité de confort cycles sur les quais entre Yermoloff et Allobroges.
- **Enjeu 2 :** améliorer la qualité des espaces piétons (transit, promenade, arrêts) au regard de la mutation du quartier Petite Tronche.
- **Enjeu 3 :** conforter le rôle d'îlot de fraîcheur des quais grâce à la plantation d'arbres et de strates basses en prolongement de la future ripisylve.
- Enjeu 4: Maintien d'une desserte viaire efficace des urgences du CHU.

24/06/2024

PROGRAMME

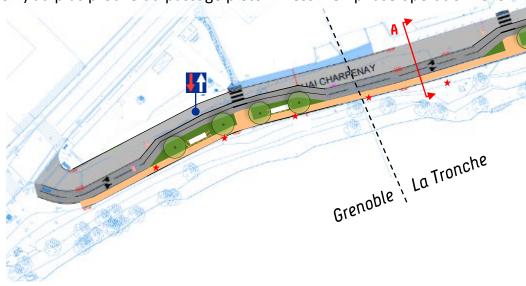
Tronçon OUEST

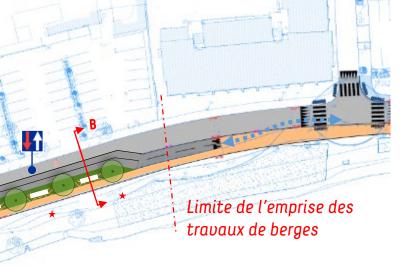
OBJECTIFS:

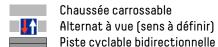
- Un premier tronçon qualitatif du futur itinéraire cyclable le long des quais Charpenay.
- Amélioration du confort piéton et cycles tout au long des quais, par des aménagements séparés et des aires de séjour végétalisées et ombragées.
- Conserver le double sens voitures tout en renforçant les alternats existants (apaisement vitesses, sécuriser les traversées, sens de priorités à définir).

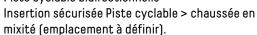
CONCRETEMENT:

- Suppression du stationnement sur rue et repositionnement des MétroVélo-Box.
- Continuité piétonne la plus large possible, dissociée des vélos. Espaces de repos/séjour/contemplation des piétons à l'ombre d'arbres.
- Trottoir existant au nord de la chaussée conservés en l'état.
- Côté rue de l'Isère, insertion sécurisée de la piste cyclable sur la voirie (selon largeur profil) au plus proche du passage piéton. Dessin en phase opérationnelle.







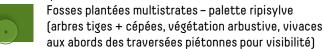


mixité (emplacement à dé
Trottoir piéton

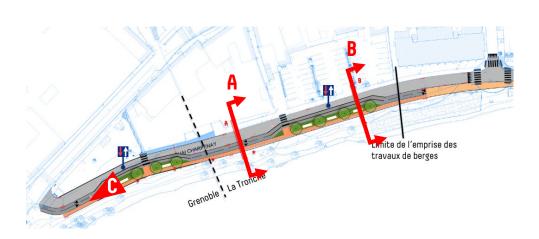
≔ Traversée piétonne

Eclairage existant supprimé (travaux berges) Aire de repos/séjour : revêtement perméable

qualitatif, bancs, corbeilles.

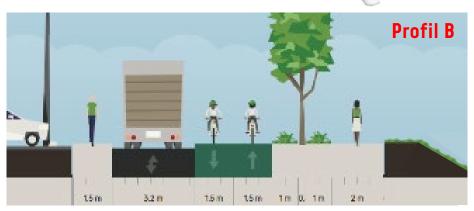


PROGRAMMETronçon OUEST



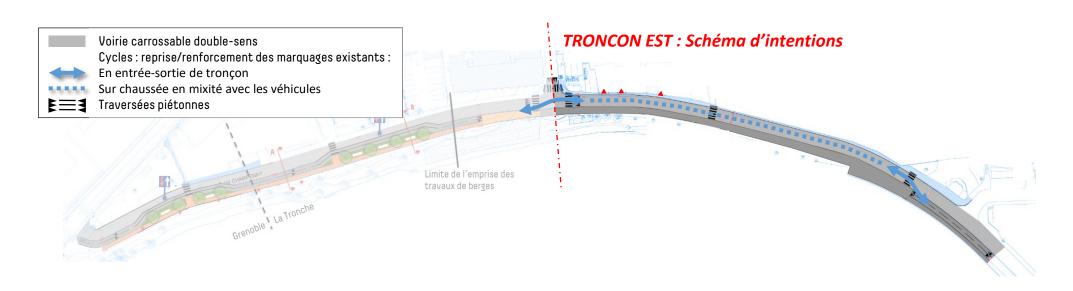






PROGRAMME

Tronçon EST



OBJECTIFS:

- Un aménagement transitoire en attendant les études de circulation nécessaires à la création d'un aménagement cyclable qualitatif.
- Renforcer la séparation des modes doux (et le confort piéton) en incitant les cyclistes à circuler sur la chaussée de façon sécurisée/confortable.

CONCRETEMENT:

- Chaussée, bordures, trottoirs conservés en place.
- Rénovation/renforcement des marquages à destination des cycles :
 - o en entrée-sortie de tronçon (rue de l'Isère chemin Jacquier)
 - o sur chaussée en mixité avec les véhicules.

LE PROJET EN QUELQUES CHIFFRES :

200 mètres linéaires de piste cyclable bidirectionnelle

400 mètres linéaires de trottoir qualitatif et sécurisé

5 bancs avec vue sur l'Isère

225m² perméables et végétalisés

8 Arbres plantés

Données susceptibles d'évoluer selon l'avancement des études opérationnelles et complémentaires, et contraintes techniques rencontrées.

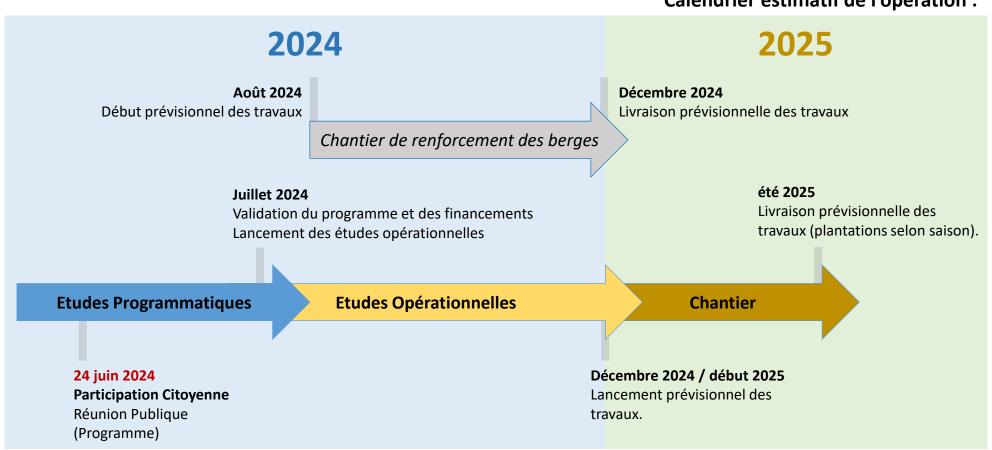


Calendrier et coûts prévisionnels

Coût total estimatif de l'opération d'Aménagement des espaces publics : 240 000 €

Répartis selon compétences entre les communes de Grenoble et La Tronche, et Grenoble Alpes Métropole.

Calendrier estimatif de l'opération :



Calendrier et coûts estimatifs amenés à évoluer selon l'avancement des études opérationnelles et complémentaires, et contraintes techniques rencontrées.